

Regjeringen vil:

*Sikre lokal verdiskaping og tilrettelegging ved å **gi kommuner mulighet til å innføre besøksbidrag.***

*Det skal raskt settes i gang ett eller flere **pilotprosjekter**, for **eksempel i Lofoten**, basert på lokalt initiativ.*

Hurdalsplattformen

FOR EN REGJERING UTGÅTT FRA
ARBEIDERPARTIET OG SENTERPARTIET

2021-2025



Besøksbidrag

Basert på modell foreslått i fellesgodeprosjekt

- Flere utredninger og modeller foreslått tidligere
- Nåværende modell foreslått fra «fellesgodeprosjektet» eid av Verdensarvfjordene.
- Anmodning om å bli nasjonal pilot basert på foreslåtte modell sendt fra Lofotrådet og kommunene i verdensarvområdet oversent til NFD 02.12.2021

Konklusjon fra prosjektet

*Det er behov for å prøve ut og vurdere en ordning for pålagt dynamisk betaling og **besøksstyring**.*

Skiltlesingsteknologi (ANPR-teknologi) og brukerbetaling på offentlig og kommersiell transport inn til et geografisk område med særskilte utfordringer i tilknytning til bruk, vern og forvaltning av fellesgoder knyttet til natur- og kulturressursene i området som følge av tilreisende.

Områdene må kunne dokumentere utfordringene.



Prinsipper for ordningen

- **Den besøkende forbruker/bruker må bidra** med betaling for å ivaretakelse og tilrettelegging
- **Lokalbefolkning og nødvendig trafikk må ha fritak**
- **Løsningen må bidra til besøksstyring og fellesgodefinansiering** – eks. dynamisk prising, tilrettelegging og bruk av flere virkemiddel/modeller samtidig



Prinsipper for ordningen

Midlene må styres uavkortet til et lokalt/regionalt fond –

midlene styres ut fra klart definerte vedtekter og planer og brukes lokalt/regionalt



Prinsipper for ordningen

Midlene skal legge til rette for fellesgoder, verne om natur/kulturgoder og tiltak som gir lokalsamfunn og næringsliv et godt utgangspunkt for helårig bærekraftig utvikling, og som kommer gjesten og lokalbefolkningen direkte eller indirekte til gode



Prinsipper for ordningen

Modellen krever medfinansiering/utløsende offentlige midler fra kommuner, fylkeskommune og stat.

Skal ikke komme som en erstatning for de offentlige tilskuddene som finnes i dag, og skal være en løsning for de tiltak man ikke har løsninger for i dag, altså i tillegg til.

Prosess



1. Avklaring

Piloter og prosess

Pilottestingen og valg av pilotområder blir avklart av embetsverket og regjeringen/politisk nivå

Pilotområdene blir involvert i det videre arbeidet med utarbeiding og iverksetting av pilotmodellene



2. Modellering og organisering

Pilotmodell:

Ferdigstilling og konkretisering av innholdet i modellen for pilottesting ut fra utredningene i Fellesgodeprosjektet

- Betalingsplunkt (fly, båt veg, cruise – innreise til region etc)
- Informasjons- og forvaltningstiltak
- Nødvendig bemanning
- Budsjett – detaljert
- Organisering
- Definisjoner – hva er et fellesgode
- Plan – tiltak

2. Modellering – stortingsvedtak

§ Vedtak av nødvendige midlertidige lover og forskrifter/prøveforskrifter for pilotperioden i Stortinget.

Flere juridiske utredninger gjennom forprosjekt

- *Muligheter for fellesgodefinansiering*, Advokatfirmaet Selmer AS, 7. juni 2019
- *Rettslige problemstillinger knyttet til mulige teknologiske løsninger for fellesgodefinansiering*, Advokatfirmaet Selmer AS, rapport 169365-502, 29. mai 2020
- *Notat om muligheter for gjennomføring av "Svalbardmodellen" og miljøgebyr på fastlandet*, Advokatfirmaet Selmer AS, 9. juli 2020
- *Prosjekt fellesgodefinansiering – oppsummering*, Advokatfirmaet Selmer AS, notat, 12. oktober 2020

3. Uttesting og rapportering

3. Uttesting og rapportering

- **Finansiering:** finansieringsordning for etablering av nødvendig infrastruktur
 - Eks skiltleserer og skilt i pilotområdene – avklares i modelleringsfasen



BÆREKRAFTIG
REISEMÅL

3. Uttesting og rapportering

Pilottesting:

Utprøving av pilotordningen i Lofoten og UNESCO
verdsarvfjordene Geirangerfjorden og
Nærøyfjorden i tre år fra 2022 – 2024
(eventuelt 2023 – 2025)



3. Uttesting og rapportering

Følgeforskning:

Samarbeid med Forskningsrådet og/eller FoU-
/kunnskapsmiljø for følgeforskning og måling av
positive og negative effekter og erfaringer fra
pilottestingen



3. Uttesting og rapportering

Det foreslås opprettet en egen ressursgruppe på tvers av de to pilotområdene for erfaringsutveksling og samarbeid i modellerings-, uttestings- og rapporteringsarbeidet.



Line R. Samuelsen
Reiselivssjef Destination Lofoten
E-post: line@visitlofoten.no
Mobil: 922 46 955